

BARRES D'IMPACT POUR TRANSPORTEURS A BANDE

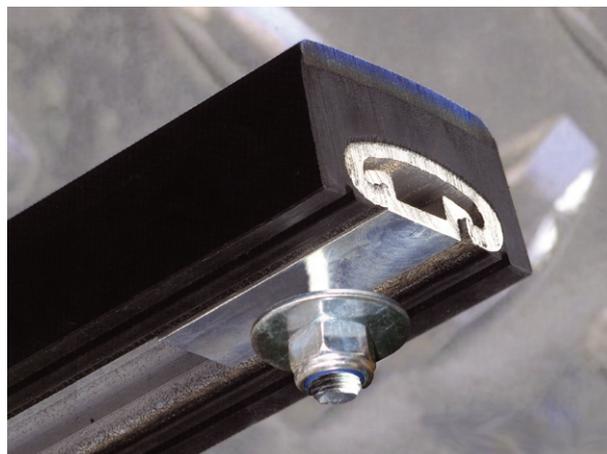


■ SPILL-EX® ■

Les barres d'impact sont une solution pour améliorer, dans la zone de réception, la résistance aux chocs des bandes transporteuses, l'étanchéité des systèmes de bavettes et la sécurité.

Constituées d'une sous-couche amortisseuse en caoutchouc, d'une surface de contact en polyéthylène à faible coefficient de friction et d'un dispositif robuste de fixation, les barres d'impact **SPILL-EX** présentent les avantages suivants :

- Serrage optimal par 4 brides de longueur 100 mm coulissant dans un profil spécial, les 2 composants étant en aluminium.
- Boulonnerie standard M 16 x 50 en acier Zn avec écrous Nylstop.
- Polyéthylène PE-UHMW de masse moléculaire ultra haute en épaisseur 11 mm avec une face supérieure à bords arrondis et des extrémités biseautées.



	Gamme courante	Poids
BI 55	1300 x 100 x 55 - 4 brides	9,5 Kg
BI 75	1300 x 100 x 75 - 4 brides	12,8 Kg
BI 75	1500 x 100 x 75 - 5 brides	14,8 Kg
Nous consulter pour longueurs 1200/1220 ou autres.		

Montages standards			
500	: 2/2/2	1200	: 3/4/3
650	: 2/2/2	1400	: 4/5/4
800	: 2/3/2	1600	: 5/5/5
1000	: 3/3/3	1800	: 5/6/5

Les extrémités des barres BI 75 Lg 1500 mm ne sont pas biseautées.



Le support des barres d'impact est laissé à l'initiative de l'installateur.

Sur les bandes en auge, on doit prévoir suivant l'importance des chocs un jeu de 12 à 25 mm sur la partie centrale et de 0 à 5 mm sur les parties inclinées.

Température maximum admise 80°.

Les barres **SPILL-EX** peuvent être le complément idéal aux rives **SPILL-EX** pour obtenir la meilleure étanchéité possible.

DISTRIBUTEUR :



14, rue de l'Industrie Zone Ind.
F - 33500 LIBOURNE
TÉL. : + 33 (0) 5 57 51 87 89
access.bt@hamsa.fr

AGENT RÉGIONAL :